

WETTERAUER

環境ビジネスからスタートした 異色のコンピューター・チューナー

今回訪れたのは、ドイツ中西部のコブレンツに拠点を構えるウエッターアウアー。日本では、まだまだ知られていないが、ドイツではコンピューター解析のエキスパートとして高い評価を得ているという、コンピューター・チューニングのスペシャリストである。

フォトレポート／柴田幸治 (K.Shibata)



すべてを現車合わせで 行なうECUチューニング

VWを始めとする幅広い車種のコンピューターチューニングを手掛けるウエッターアウアー。ECU解析のスペシャリストとして高い評価を得ている同社は、小規模ながらドイツ国内だけで10カ所もウエッターアウアー拠点を築いている。

同社の特徴は、あらゆる車種のECUにチューニングをすべて現車合わせで行なうこと。しかもパワー&トルクの強化だけでなく、ユーザ

プログラムの解析は社内のエンジニアが手配ったりするが、味付けなどチューニングの肝となる部分はすべてウエッターアウアー氏自身が行なっているという。日本仕様車は日本でチューニングする場合も、日本側からウエッターアウアー本社にECUプログラムと仕様を送ってチューニングを行ない、それを再び送り返すという方法が取られる。



バーカウンターの横には燃費スベースも用意されている。取材時は改装中だったが、今秋には歴代のコンピューターを並べて歴史を語るミュージアムや、今後開発される自社製アフターパーツも展示、販売予定。

ショールーム内にはバーカウンターがあり、本社にクルマを持ち込んだユーザーはクルマが仕上がるまでこちらでゆっくり過ごすことが出来る。つまり、チューニング内容によっては日帰りも可能ということだ。



上げてくれる。それゆえ、依頼主は一般ユーザーに限らず、警察などからも注文があるほどだという。

代表のフランク・ウエッターアウアー氏は、もともと産業機械などのシステムを開発するエンジニア。そんな氏がチューニングビジネスを手がけ始めたのは、90年頃から始まったエミッション対策がきっかけだったという。

「90年当時、排気ガス浄化は触媒装置によって機械的に対処するのが主流でした。しかし、チューニングドカーの場合、触媒が排気抵抗となり、パワーダウンだけでなくエ

コブレンツ近郊の新工業地帯に本社を構える。彼素の佇まいだがチューニングに欠かせない設備は全て整えられている。今後はトータルチューナーを目指し自社製アフターパーツ開発にも着手。それらは日本でも取り扱う予定だそうだ。なお、日本におけるウエッターアウアーの輸入販売は兵庫県西宮の株式会社ワイタイムン (☎0798-68-5551 http://www.vjpn.com/) が手掛けている。

エンジンにも悪影響を及ぼしました。そこで燃調から改善するECUチューニングを始めたわけですよ」

当時はコンピューター自体の容量も少なく、また単純であったため解析は簡単に行なえた。しかし、コンピューターが複雑化した現在では解析・上書きは非常に難しくなっている。これに関してウエッターアウアー氏は、「データを読み出す方法はコンピューターの基礎知識さえあれば問題ありません。プログラムに関しては各社独自のソフトが入っている場合があるため少々やっかいで





シャシーダイナモのグラフを説明するウエッターアウアー氏。クルマのポテンシャルを計る上でシャシーダイナモのデータは非常に重要と語る。チューニングに際しては、他にも排気温度といったデータなども参照し、総合的に見てパワーの限界数値を設定。それを目標にチューニングを施すという順序で書き換えが行なわれる。



シャシーダイナモに据え付けられているのはバイエルン州の州長が所有するBMW。同社の顧客は一般ユーザーから警察などの官公庁までバラエティに富む。同社は実力だけでなく信用度も相当高く、TÜVはもちろん、ごく一部にしか認められない保険会社による保証もクリア。



ウエッターアウアーの心臓部であるホストコンピュータ。ここにはあらゆる車種の基本データなどが蓄積されており、ドイツだけでなく世界の代理店が顧客から得たデータもこのコンピュータに送り込まれる。そのデータに従って本社は解析・書き換えを行ない、発信元の代理店に戻され現車にインストール。これが作業一連の流れだ。



研究開発室には、コンピューターチューンに関わる全ての作業が行なえるよう顕微鏡をはじめ、読み込み、書き出しなどに必要な機器がすべて揃えられる。ここは別に同社では、プログラム自体を読み出し、書き換えするためのソフト開発の場所もある。



これがドイツ車各メーカーのコンピューター。ジェネレーション(世代)によって多少、内部形式やプログラムが異なるそうだが、見ての通り、ほぼ同じ位置に同じような形の部品が装着してある。違いといえばボックス全体のシーリングくらい。この写真を見ればウエッターアウアー氏が「どのコンピューターも同じですよ」というのも十分納得できる。



テストしたゴルフV-GTIはコンピュータチューンにビルシユタインBTSキットを組み合わせた仕様。ノーマルは1800rpmで最大トルクを迎え5000rpmまでフラットにトルクが続くのに対し、同社のチューンは3000rpmでピークを迎えた後、なだらかにトルクが落ちていく。しかし、その先はパワーが伸びてくるため、加速フィールは非常に良好。印象としては中低速域はトルクを重視、高回転では馬力を重視したストレスを感じさせない味付け。

コンピュータ内部のプリント基板やチップは非常に複雑な回路となっている。だから、読み出しや書き込みを行なうためにチップなどを取り外すときも顕微鏡は欠かせないアイテム。データ作成もシビアだが書き換え作業自体も手先の器用さが求められる。



すが、経験があれば必ず解析できます。後はクルマの仕様、例えばマフラーが交換されているなど、クルマ個々の特性を考慮しながら燃料噴射マップや点火時期などの再設定、書き換えを行なうのです。もちろん、すべて現車合わせでやりますよ。そうすることでユーザーの希望に合わせた仕様にするのができますし、また、誤ったチューニングによって、クルマやエンジンにダメージを与えるのを防ぐことにも繋がりますから」

そんな同社が手掛けたクルマとは一体どれほどの実力なのか？ 興味の湧いたリポーターは早速、用意されたゴルフV-GTIのDSG仕様に試乗してみた。

車高が下げられているものの、その外観からしてはほぼノーマルに近いGTI。しかしながら、ECUのチューニングによりパワーはノーマル比で+45psとなる245psにまで高められているという。

ところが、乗ってみて一番印象深かったのは、そのパワーではなかった。確かに6500rpmを越えてからの伸びのあるパワーフィールは、ノーマルにはない気持ち良さが感じられた。しかし、それ以上に低速域でのスムーズさとタフさが際立っていたのだ。それを喩えるなら、NAのスムーズさとディーゼルの力強さを足したような感触……でも表現できるだろうか。パワーアップだけではない、ECUによってフィーリングまでもチューニングできる実力。ゴルフV-GTIからは、すべてをワンオフ、現車合わせにこだわ同社の、そんな実力の片鱗が確かに感じられたのである。

CLUB AMBIAN

WWW.casport.co.jp/ambian/

CALL:072-270-8448

MAIL:ambian@casport.co.jp

『信頼のVW スクエア』アンビアン

599-8271 大阪府堺市中央区深井北町 3277 番地

メールオーダー受付中です！1万円以上送料当社負担にてご送付いたします(本州地域)

GTI レッドサイン



GOLF5 専用赤い GTI エンブレムです。モルカラーと同じ色調に合わせました。フロント、リア共通サイズ。両面テープ付属。フロント台座部は文字部のみをはがしてオリジナルを使用ください。両面テープ付属。フロント・リア共通サイズ、各 ¥2,940

GOLF5 ドアカップホルダー



GOLF5 のドアポケットにジャストフィット。音が出ず保温力にも優れています。スモール&ピックボトル対応。携帯電話などにスクエアホールも設置しました。左右2個 SET ¥3,990

DSG レーシングバドルシフトレバー



的確で素早いシフト操作を極める必需品。小さな純正レバーを扱いやすくハイセンスな形状にフォルムチェンジできます。アルミ削り出し。アップ、ダウンレバー2個 SET。取り付け工具付属 ¥19,950

GOLF5 スマートトレイ



ノンスモーカーのための便利な大型トレイです。携帯電話や ipod などを置きたい場所に justkeep 12V 電源端子もご用意いたしました。取り付け工具付属 ¥12,600



EXsystem GOLF4GTI
オールステンレス
2ピース 90°
左右アセット
¥99,750

MAGIC P A D
汚れず傷かない
ノンアスベスト製
フロント ¥21,000
リア ¥17,850

2in1 GOLF4
ペイント用&プラスチック
8ピース 455 製品完成品
¥39,900
車種変更に伴う取付が必要です

オリジナルターボゲージ
プライス DOWN!
MAX! 2pak 横置き
¥15,750

Identity

アンビアンは1986年に創設され、VW/AUDIのチューナーとしてヨーロッパチューナーズブランドを国内に紹介することに始まり1990年、自社ブランドC/Asportを発表するにいたしました。1987年からのVWcupレース参戦は1994年鈴鹿でのポルトウォフィニッシュという大きな成果を得ることとなり、20年の歳月で培った高い技術力とVW車への高い知識はC/Asportの各アイテムとAMB I A Nの現在の活動に生かされています。いたずらに変更するのではなくVWの良さを最大限に引き出すメンテナンステクニック、知的にさりげなく国内のモータリズムにバランスよくフィットさせるC/Asportカスタムパーツ。本当のVW車の良さを感じていただくために、すべてのVWを愛するユーザーにお届けいたします。

VWのメンテナンスはお任せください

- アンビアンではお客様の立場に立ったきめ細やかな作業を提供いたします
- 車検は重要なお客様の健康診断です。定評ある私達のハイクオティティな作業がとてモリスナブルになりました
- 板金や事故修理、お車のリフレッシュは最新の技術とペイントで時間経過で遠いかわかる高いクオリティをお届けいたします
- アンビアンはホーイルアライメントは定額16作業メカ技が生かせる。他店ではできないわれわれの自信です
- シャシモディファイ、エンジンのモディファイはチューナーは我々のノウハウが凝縮。VW本来の感性を損なうことなく、手技スキルを最大限に引き出す事ができます。VWと長く大切に付き合いたくするためのスペシャルメニューです