

[Sie sind hier: « AUTO « AMS TV HOME]

Suchbegriffe eingeben:  » suchen

### Vier getunte Porsche im Vergleich



355 PS Leistung, 293 km/h Höchstgeschwindigkeit und ein Spurt von null auf Tempo 100 in 4,8 Sekunden – der Porsche Carrera S. Ein fast perfektes Auto, aber eben nur fast. Vier Tuner haben sich die Aufgabe gestellt, ihn noch leistungsfähiger zu machen: Wendland, TTP, Speedart und Wetterauer.

**Wetterauer** verpasst dem Carrera mittels Chiptuning eine Leistungssteigerung von 15 PS und 20 Newtonmetern. Somit leistet dieser Carrera 370 PS und verfügt über ein maximales Drehmoment von 420 Nm. Optisch hat sich nicht viel verändert, bloß ein Komplettradsatz, der aus Leichtmetallfelgen und Bridgestone-Reifen besteht, lässt erkennen, dass überhaupt am Äußeren etwas umgestellt wurde. 1.899,- EUR kostet das Tuning bei Wetterauer.

Auch **Speedart** steigert die Leistung des Serienfahrzeugs mittels elektronischen Chiptunings auf 386 PS und 425 Newtonmeter maximalem Drehmoment. Daneben enthält das Powerkit für den Carrera noch einen Sportschalldämpfer, einen Fächerkrümmer und einen Sportkatalysator. Auch optisch wurde einiges modifiziert. So sollen Frontspoilerlippe und Flügeltüren das Extravagante des bei Speedart genannten RS 400 unterstreichen. 6.540,- EUR kostet das Tuning, ohne die optischen Komponenten.

**Wendland** erreicht die Leistungssteigerung beim Carrera, im Gegensatz zu seinen Konkurrenten, mit mechanischen Eingriffen am Motor. So werden zum Beispiel die Zylinderköpfe maschinell bearbeitet. Die Schwaben versprechen ein Leistungsplus von 45 PS. So modifiziert soll der Carrera über 300 km/h erreichen. Auf optisches Tuning legt Wendland keinen Wert. 12.990,- EUR kostet hier die Leistungssteigerung.

**Turbo Tuning Pietz**, kurz TTP, ist der mit Abstand teuerste Tuner in unserem Vergleich. Dafür bietet er aber auch eine Leistungssteigerung von fast 100 PS. Dank Biturbo-Umbau soll der modifizierte Carrera 450 PS leisten und über ein maximales Drehmoment von 620 Newtonmetern verfügen. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt nach Angaben von TTP 300 km/h. Die optischen Veränderungen sind sehr dezent, bloß Stoßfänger und Felgen wurden neu gezeichnet. Der Umbau bei TTP kostet 24.360,- EUR.

## Das Auto - Forum

An alle Schrauber, Tuner und Autofreaks: Das neue Auto-Forum auf vox.de  
» [Zum Forum](#)



Dienstag - 8.03.2005 - 21:41

» [VOX TV-Planer](#)

»21:15 - stern...

»22:15 - James...

»23:10 - PSI Factor - Es...



### Servicebox

<b>Websuche</b>	<b>Download</b>
<input type="text" value="Billigflug"/> » Go	» <a href="#">Haustier-Tipps</a>
<b>Gewinnspiele</b>	<b>Webclips</b>
» <a href="#">teilnehmen</a>	» <a href="#">ansehen</a>

### Sponsored Webtipps

Reifendirekt.de - Sommerreifen richtig günstig  
» [www.reifendirekt.de](#)

Sommerreifen - Riesenauswahl an Autos und Motorrädern  
» [www.ebay.de](#)

Reifen und Felgen zu super Preisen  
» [www.kelkoo.de](#)

### VOX - Shop

Die Highlights aus unserem Angebot



» [zum Shop](#)